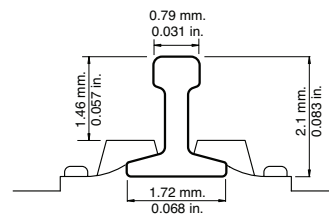


El sistema de vía PECO "83 Line" está basado en diseños de prototipo A.R.E.A. en escala HO (1:87), con normas de vía NMRA. Se ha realizado un esfuerzo para asegurar que detalles como la forma y el espaciado entre las traviesas, y los puntos de fijación del rail sean lo más similares al prototipo Norteamericano.



### Colocación de la Vía flexible

La vía flexible puede ser usada como recta o curva - radio mínimo recomendado 500mm. Para curvar la vía, colocarla sobre la base de la maqueta, doblarla según el radio requerido y cortar el carril interior sobrante

con un cutter o cortadores "Xuron" de rail. Pulir los extremos del rail con una lima. Una las vías utilizando los clips de vía metálicos (SL-8310) o clips de vía aislantes (SL-8311) según se requiera. Para conseguir la uniformidad entre las

traviesas y los espacios puede ser necesario cortar los puntos de fijación del rail que hay en las traviesas, de modo que el clip de unión pueda deslizarse fácilmente en el rail. La vía puede ser fijada a la base insertando Peco Alfileres Fijadores

(SL-8314) directamente atravesando las traviesas usando unas tenazas o taladrando agujeros de 0.8mm. No se recomienda el empleo de un martillo para colocar los Alfileres pues se puede dañar o deformar la vía. Una alternativa es

usar un pegamento de contacto. Compruebe que el pegamento no afecta negativamente al plástico. Para más instrucciones mirar el folleto de Publicaciones Peco "Laying the Track".

### Colocar Desvíos y Cruces

Estos productos están listos para usar, pero a veces para mantener el deseado alineado de las vías puede ser necesario recortar los finales de algunas traviesas (Fig.1). Se debe tener extremo cuidado



Fig. 1 Recorte las traviesas

al cortar el plástico. Las traviesas en los finales de los railes están recortados por debajo para permitir colocar los clips de vía sin la necesidad de quitar los puntos de fijación a los railes. Todos los desvíos y los cruces tienen hoyos

ciegos de fijación (visibles desde la cara inferior) que se pueden perforar con un pequeño taladro. Los desvíos pueden ser fijados a la base utilizando Alfileres (SL-8314) o usando un adhesivo de contacto. De nuevo compruebe que

el pegamento no afecta negativamente al plástico. Si utiliza un adhesivo, tenga cuidado en no pegar el área alrededor del espadín y el muelle.

### Cableado su maqueta para sistema Standard 12v DC

Los Desvíos y Cruces Peco Insulfrog están eléctricamente auto-aislados y listos para usar. Esto significa que la electricidad pasará a través del desvío solo en la dirección que las aspas de los railes estén colocadas. Por lo tanto la otra ruta estará aislada. La regla de oro para la electrificación de los dos railes es asegurar que la corriente alimente la vía desde el fin de todo desvío, ver Fig. 2 abajo.

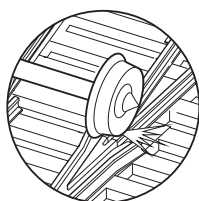


Fig. 3

### Cableado de su maqueta para Control Digital (DCC)

Igual que con un cableado convencional 12v. DC, los desvíos PECO Insulfrog pueden ser utilizados sin ninguna modificación. Sin embargo otra vez al igual que con un cableado convencional de DC, las ruedas fuera de escala crearán cortocircuitos entre los railes adyacentes del corazón del desvío. La diferencia es que el efecto de este problema es más significativo cuando se usa DCC. En un cableado convencional de la maqueta, una locomotora puede a menudo desplazarse por la vía con un instante de energía que reciba, pero en un sistema de DCC aún un cortocircuito momentáneo causará que la maqueta entera se pare. Para consejos sobre como evitar cortocircuitos ver la sección siguiente.



Fig. 2

Este sistema funcionará bien siempre que todas sus ruedas de metal sean Estándares actuales de HO (RP-25/NEM). Sin embargo, la figura 3 ilustra cómo ruedas de metal fuera de escala pueden causar cortocircuitos en bucles continuos al unir los dos railes del corazón del desvío, que serán de polaridades opuestas. Si su material móvil sufre de este problema, nosotros recomendamos que lea usted la sección como evitar cortocircuitos.

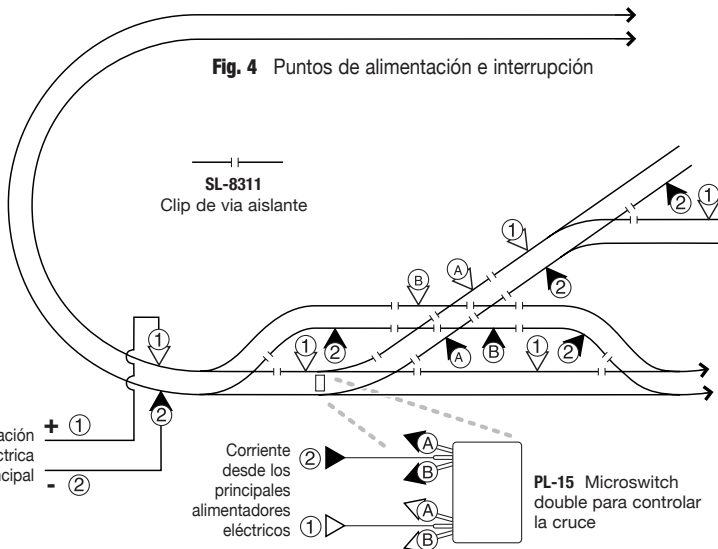


Fig. 4 Puntos de alimentación e interrupción

### Evitar cortocircuitos causados por ruedas de metal fuera de escala

El uso de clips de unión aislados en el corazón del desvío prevendrá cortocircuitos debidos al paso de ruedas demasiado grandes. La figura 4 ilustra un circuito oval continuo con nuestras recomendaciones para alimentación e interrupciones eléctricas para asegurar que usted no tenga ningún cortocircuito. Las conexiones eléctricas

numero (1) y (2) están sin interruptor de alimentación que dará corriente a este diseño de circuito correctamente. Con cruces de diamante de Insulfrog se necesita un interruptor para asegurar que sólo una ruta en el cruce está activa a la vez. La figura 4 representa estas dos rutas como (A) y (B). Dónde un cruce es localizado junto a un desvío, un PL-15 Microswitch puede ser utilizado para cambiar eléctricamente el

cruce. Si no hay un desvío convenientemente localizado, un interruptor manual de doble-polaridad será necesario. Sea cual sea el tipo de interruptor utilizado, conecte la alimentación marcada (A) y (B) a sus respectivas terminales del interruptor.

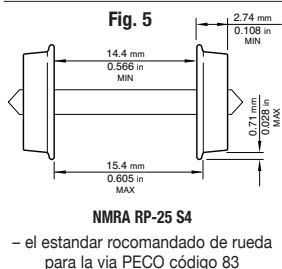


Fig. 5

— el estándar recomendado de rueda para la vía PECO código 83

de las ruedas se mantengan perfectamente limpias. Es igualmente importante que haya por lo menos dos pares de ruedas con toma de corriente, lo ideal es que en una locomotora con seis pares de ruedas tengan todos toma de corriente. Compruebe siempre que sus locomotoras toman la corriente correctamente. Si su locomotora no funciona impecablemente fuera de la vía, no pueden esperar que lo haga correctamente sobre ella. La gama de

Peco Lectors incluye útiles ayudas para simplificar la limpieza de las ruedas y otros mantenimientos. Si los descarrilamientos ocurren en el área del corazón del desvío será debido al montaje incorrecto de las ruedas. Verifique que todas sus ruedas son conformes a los Standards (Fig. 5).

**Muelle del mecanismo central**  
ADVERTENCIA: Se debe utilizar protección para los ojos al trabajar con el mecanismo del desvío. Si las hojas de desvío no se

colocan correctamente en su lugar, podría ocurrir que el muelle en la barra del espadín se salga de su alojamiento. Si ése es el caso puede ser empujado fácilmente en su sitio utilizando un pequeño destornillador.

### Uso en el exterior

El rail Peco Streamline con Niquel Plata se puede utilizar al aire libre en condiciones climáticas templadas. No está preparado para que resista temperaturas extremas como en algunos

climas muy calurosos ni una concentración directa de rayos solares.

### ADVERTENCIA

Algunos pegamentos, las pinturas, aceites conservantes de madera etc., pueden atacar al plástico y su uso podría dañar esta unidad. Pruebe todos los materiales de fijación o coloreado antes del uso. Podemos no aceptar responsabilidad por daños resultantes del descuido de esta sencilla precaución.